

SKEI Sindikat kovinske in elektroindustrije Slovenije
Predsednica
Gospa Lidija JERKIČ, univ. dipl. prav.
Dalmatinova 4

1000 Ljubljana

Ljubljana, 26. marec 2010

Zadeva: Javni odgovor predsednici SKEI Slovenija gospe Jerkič

Predsednica SKEI Slovenija, gospa Jerkič!

Zahvaljujemo se vam, da budno spremljate dogajanje v družbi Tovarna vozil Maribor, d. o. o.. Gospodarska kriza je najprej prizadela avtomobilsko industrijo, in se odraža v izpadu naročil ter likvidnostnih težavah. Investicijska vlaganja v posodabljanje voznega parka, kamor uvrščamo tudi nabavo avtobusov, so tako rekoč čez noč usahnila. To se izrazito kaže v poslovanju družbe Tovarna vozil Maribor, d. o. o. Vendar pa bi vas rad seznanil, da se tako Uprava družbe Tovarna vozil Maribor, d. o. o., kot vodstvo družbe Skupina Viator & Vektor, d. d., (ki je večinska lastnica družbe TVM, d. o. o.) intenzivno zavzemata in izvajata aktivnosti, usmerjene v obstoj kakor tudi nadaljnji razvoj podjetja. Ob teh aktivnostih je naša prva naloga zagotoviti proizvodnjo, ki je osnova za poplačilo plač in regresa zaposlenim. Januarske plače so bile izplačane v petek, 26. marca 2010. Skupaj z vodstvi obeh podjetij pa se trudimo, da zagotovimo tudi izplačilo februarskih plač in regresa v najkrajšem možnem času. Sicer pa bi brez odgovornega ravnanja lastnika proizvodnja v Tovarni vozil Maribor, d. o. o., usahnila že pred tremi leti. V izogib temu smo si v Skupini Viator & Vektor, d. d., prizadevali pridobiti nova naročila in TVM-ju pomagali prebroditi najtežje obdobje s finančnimi sredstvi v višini 7,4 milijona evrov ter se izpostavili s poroštvom v višini 14 milijonov evrov.

Vas pa pozivam, da vsaj enkrat prevzamete vlogo managerja v proizvodnem podjetju in boste tako lažje vzpostavili odnos do resničnih težav v podjetju, ki se ukvarja s proizvodnjo, kar je še prav posebna izkušnja v času zaostrenih gospodarskih razmer, nastalih zaradi globalne gospodarske krize. Zelo samozavestno trdim, da je položaj managerja v ustanovi, ki se napaja s članarino izrazito drugačen kot v podjetju, ki je na trgu. Prepričan sem, da boste spremenili mnenje in prišli do spoznanja, kako neodgovorno je vaše ravnanje in javno pozivanje k stečaju podjetja.

Nasprotno z vašim javno izraženim mnenjem in ravnanjem pa se Skupina Viator & Vektor, d. d., zaveda odgovornosti vloge lastnika v posameznem podjetju! Skupaj z Upravo družbe Tovarna vozil Maribor, d. o. o., si – ponovno poudarjam - prizadevamo za ohranitev delovnih mest in nadaljnji razvoj podjetja. Aktivnosti usmerjamo v iskanje strateškega partnerja in finančnih virov za nadaljevanje proizvodnje. Ob tem lahko rečem, da smo uspešni, saj smo skupaj z Upravo družbe Tovarna vozil Maribor v zaključnih pogajanjih, ki bodo omogočila normalen obseg proizvodnje in zagotovila zaposlitev za vse delavce v TVM. Tovarna vozil Maribor pa ima v procesu zagotovitve tudi nove bančne garancije za naročila za proizvodnjo avtobusov.

Na vaš očitek o odgovornosti do lastništva pa še enkrat navajam in povzemam naslednja dejstva: Skupina Viator & Vektor, d. d., je v lanskem letu družbi iz lastnih sredstev zagotovila preko 7,4 milijona evrov za poravnavanje obveznosti do zaposlenih in dobaviteljev. Poleg teh sredstev, ki so zagotovila preživetje in proizvodnjo, je Skupina Viator & Vektor, d. d., v lanskem letu Tovarni vozil Maribor, d. o. o., zagotovila sredstva za razvojno dejavnost, ki bo omogočala delovanje družbe v prihodnosti. Družba Skupina Viator & Vektor, d. d., ima do Tovarne vozil Maribor, d. o. o., izpostavljenost tudi v obliki poroštev (14 milijonov evrov)!

Spoštovana predsednica Sindikata SKEI! Prepričan sem, da podatki govorijo o odgovornem ravnanju lastniškega odnosa družbe Skupina Viator & Vektor, d. d., do Tovarne vozil Maribor, d. o. o. Zavedamo se, da je stečaj ena od možnosti – morda po vašem mnenju najenostavnejša – za nas pa do sedaj in tudi v prihodnje to NI sprejemljiva opcija. Skupaj z bankami in potencialnimi strateškimi partnerji namreč iščemo možnosti ohranitve in povečanja proizvodnje, ki temelji na lastnem znanju ter razvoju. Še posebej pomembno se mi zdi dejstvo, da je Tovarna vozil Maribor edina slovenska proizvajalka avtobusov in drugih gospodarskih vozil. Dokaz za obstoječi potencial in znanje v Tovarni vozil Maribor je pogodba s kupcem iz Saudske Arabije v skupni višini 25 milijonov evrov, od katere je realiziranih že prvih 10 odstotkov.

Glede na to, da ob dogajanju v Tovarni vozil Maribor, d. o. o., še prav posebej izpostavljate moje ime, pa naj pojasnim še mojo vlogo v skupini Viator & Vektor. Ko je družba Skupina Viator & Vektor, d. d., spomladi leta 2008 prešla na enotni sistem upravljanja, sem prevzel vlogo predsednika Upravnega odbora in se hkrati, v skladu z novo funkcijo, umaknil iz vodenja podjetja ter prekinil delovno razmerje z družbo Skupina Viator & Vektor, d. d. Za pregledno upravljanje ima namreč Skupina Viator & Vektor, d. d., natančno opredeljene pristojnosti med Skupščino, Upravnim odborom in Upravo. Družbo vodi, zastopa in predstavlja glavni izvršni direktor. Upravni odbor potrjuje letni načrt družbe ter na osnovi rednih četrtletnih poročil Uprave spremlja njegovo uresničevanje. V skladu z zakonskimi pooblastili Upravni odbor preverja in sprejema letno in konsolidirano letno poročilo družbe, ki ju predloži Uprava. Enako, v skladu s statusno obliko, so opredeljene pristojnosti med posameznimi organi v ostalih gospodarskih družbah skupine Viator & Vektor.

Ne glede na mojo funkcijo v Skupini Viator & Vektor, d. d., pa mi ni vseeno, kaj se dogaja v Tovarni vozil Maribor in tudi v širšem slovenskem gospodarskem prostoru. V zavedanju težav, s katerimi se ob zaostrenih gospodarskih razmerah srečuje slovensko gospodarstvo, se kot predsednik Gospodarske zbornice Slovenije in kot predsednik Upravnega odbora Skupine Viator & Vektor, d. d., na vseh področjih svojega delovanja zavzemam za zagotovitev pogojev, ki bodo omogočili nadaljnji razvoj slovenskega gospodarstva, večjo konkurenčnost podjetij ter njihov prodor na tuje trge. Zavedam se stiske in težkega položaja zaposlenih v Tovarni vozil Maribor in tudi drugje, kjer so delavci v podobnem položaju. Zato se toliko bolj čudim pozivom k shodom, stankam in podobnim aktivnostim s strani Sindikatov. Tovrstna dejanja so všečna vendar neodgovorna, saj otežujejo položaj posameznemu gospodarskemu subjektu. V konkretnem primeru – Tovarni vozil Maribor – povzročajo hudo gospodarsko škodo, nezaupanje pri dobaviteljih, kupcih in pri pridobivanju bančnih garancij ter izvedbo pridobljenih in najavljenih naročil in ne nazadnje otežujejo prizadevanja vodstva in krovne družbe za zagotovitev sredstev za izplačilo plač in regresa.

Ugotavljam, da so tovrstna dogajanja, aktivnosti in negativne medijske objave, v največji meri usmerjena k diskreditaciji posameznika v slovenskem prostoru. Kar me žalosti in skrbi hkrati. Skrb zbujajoče je tudi dejstvo, da si posamezne vplivne javnosti ali pa kar posamezniki s škodoželjnostjo in nevoščljivostjo prizadevajo očrnuti ciljno osebo in s tem tudi gospodarsko družbo (s katero jo povezujejo) ob hkratnem sprevrženem navajanju in izražanju zaskrbljenosti do zaposlenih v nekem gospodarskem subjektu in ob tem »pozabijo«, da podjetju in zaposlenim ravno s takšnimi dejanji povzročajo največjo škodo.

Še vedno sem prepričan (in verjamem, da tako mislijo tudi moji stanovski kolegi), da lahko le z dobrim medsebojnim sodelovanjem in pomočjo prebrodimo te težke krizne čase. Metanje polena pod noge pa bo slovenskemu gospodarstvu le še otežilo položaj.

Naj ob zaključku odgovorim še na vaš poziv k odstopu s funkcije predsednika Gospodarske zbornice Slovenije. V tej funkciji se po vseh svojih močeh zavzemam, da Gospodarska zbornica Slovenije aktivno sodeluje pri pripravi predlogov in rešitev za izhod iz gospodarske krize. Vem, da bi lahko bili v nekaterih segmentih uspešnejši, boljši. Pa vendar se trudimo in moja ocena, kakor tudi ocena sodelavcev na GZS je, da je Gospodarska zbornica Slovenije ena redkih institucij, ki se zavzemamo za boljše blagostanje vseh akterjev v delovnem procesu in širše. Ker vem, koliko truda, dela in znanja je vloženega ob premagovanju težav še zlasti v teh časih, ne sprejemam pobud in provokacij posameznikov k odstopu s funkcije predsednika Gospodarske zbornice Slovenije. Še prav posebej si tega ne dovolim, če te pobude prihajajo s strani tistih, ki pozivajo k stečajem podjetja, itd. Vam pa predlagam, da se ozrete v ogledalo in razmislite o svoji odgovornosti in posledicah svojih dejanj.

Pozdrav,

Zdenko Pavček
Predsednik Upravnega odbora
Skupina Viator & Vektor, d. d.